



# URBECO

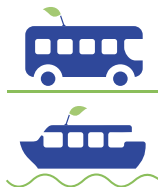
INTERMODALNI URBANI EKOLOŠKI  
SUSTAV JAVNOG PRIJEVOZA  
AUTOBUSIMA I BRODOVIMA

INTERMODAL URBAN ECOLOGICAL  
PUBLIC BUS AND BOAT TRANSPORT  
SYSTEM



Ulaganje u budućnost  
Projekt je sufinancirala  
Europska unija iz Europskog  
fonda za regionalni razvoj

Europska unija



---

Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost Grada Šibenika.  
The content of this publication is the sole responsibility of the City of Šibenik.

---



**Grad Šibenik**

Trg palih branitelja Domovinskog rata 1  
22 000 Šibenik  
Br.tel: 022/431-000  
www.sibenik.hr

**Ministarstvo pomorstva,  
prometa i infrastrukture**

www.mppi.hr  
info@mppi.hr

**Ministarstvo regionalnog razvoja  
i fondova Europske unije**

www.razvoj.gov.hr  
kabinet@mrrfeu.hr

Više informacija o EU fondovima:  
[www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)



## INTERMODALNI URBANI EKOLOŠKI SUSTAV JAVNOG PRIJEVOZA AUTOBUSIMA I BRODOVIMA - URBEKO

**CILJ PROJEKTA:**

Uspostava intermodalnog autobusnog i brodskog javnog gradskog prijevoza temeljenog na inovativnim i ekološkim rješenjima.

**CILJNE SKUPINE:**

Stanovnici otoka (1.233); stanovnici prigradskih naselja (1.828), svi stanovnici Grada Šibenika (39.239) i Šibensko-kninske županije (109.375); turisti i posjetitelji.

**NOSITELJ PROJEKTA:**

Grad Šibenik

**PARTNERI:**

Grad Vodice  
Šibensko-kninska županija

**VRIJEDNOST PROJEKTA:**

Ukupan iznos projekta „Intermodalni urbani ekološki sustav javnog prijevoza autobusima i brodovima - UrbEco“ je 1.031.608.00 HRK, od čega Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture iz Operativnog programa Promet financira 876.866.80 HRK (85%), a Grad Šibenik sudjeluje sa 154.741,20 HRK (15 %).



P rovedbom projekta „Intermodalni urbani ekološki sustav javnog prijevoza autobusima i brodovima – UrbEco“, Grad Šibenik želi postaviti preduvjete za rješavanje zastarjelog i neodgovarajućeg sustava javnog gradskog prijevoza. Glavni prepoznati problemi prometnog sustava Grada Šibenika su neadekvatna infrastruktura, zastarjeli prometni model i loša organizacija prometa, zastarjela prometna sredstva, te loš utjecaj postojećeg prometnog sustava na okoliš.

HR

U okviru projekta se izrađuje Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika čiji cilj je pružiti osnove za održivi razvoj prometnog sektora s financijskog, tehničkog i okolišnog aspekta i postizanje integriranog sustava planiranja u prometu na svim razinama. Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika je temeljni strateški dokument koji će povećati razinu pripremljenosti i mogućnost financiranja projekata iz EU fondova u području prometa, te je ključni doku-



ment koji će definirati buduće intervencije u promet i prometnu (cestovnu i pomorsku) infrastrukturu na području Grada Šibenika.

Kroz izradu Masterplana izrađuje se i prometni model Grada Šibenika, a prikupljeni podaci su važni za provjeru modela s podacima dobivenim na temelju istraživanja. Prometni model je "srce" cijelog Masterplana jer omogućava analizu postojećeg stanja i simulaciju budućih scenarija razvoja prometnog sustava.

HR

Master plan predstavlja planski dokument koji odgovara na potrebe regionalnog i lokalnog razvoja prometa kroz integrirani skup infrastrukturnih, organizacijskih, operativnih i regulatornih mjera. Proces izrade Master plana sadrži istraživanja i prikupljanja podataka, izradu prometnog modela, određivanje ciljeva i definiranje mjera za njihovo postizanje.



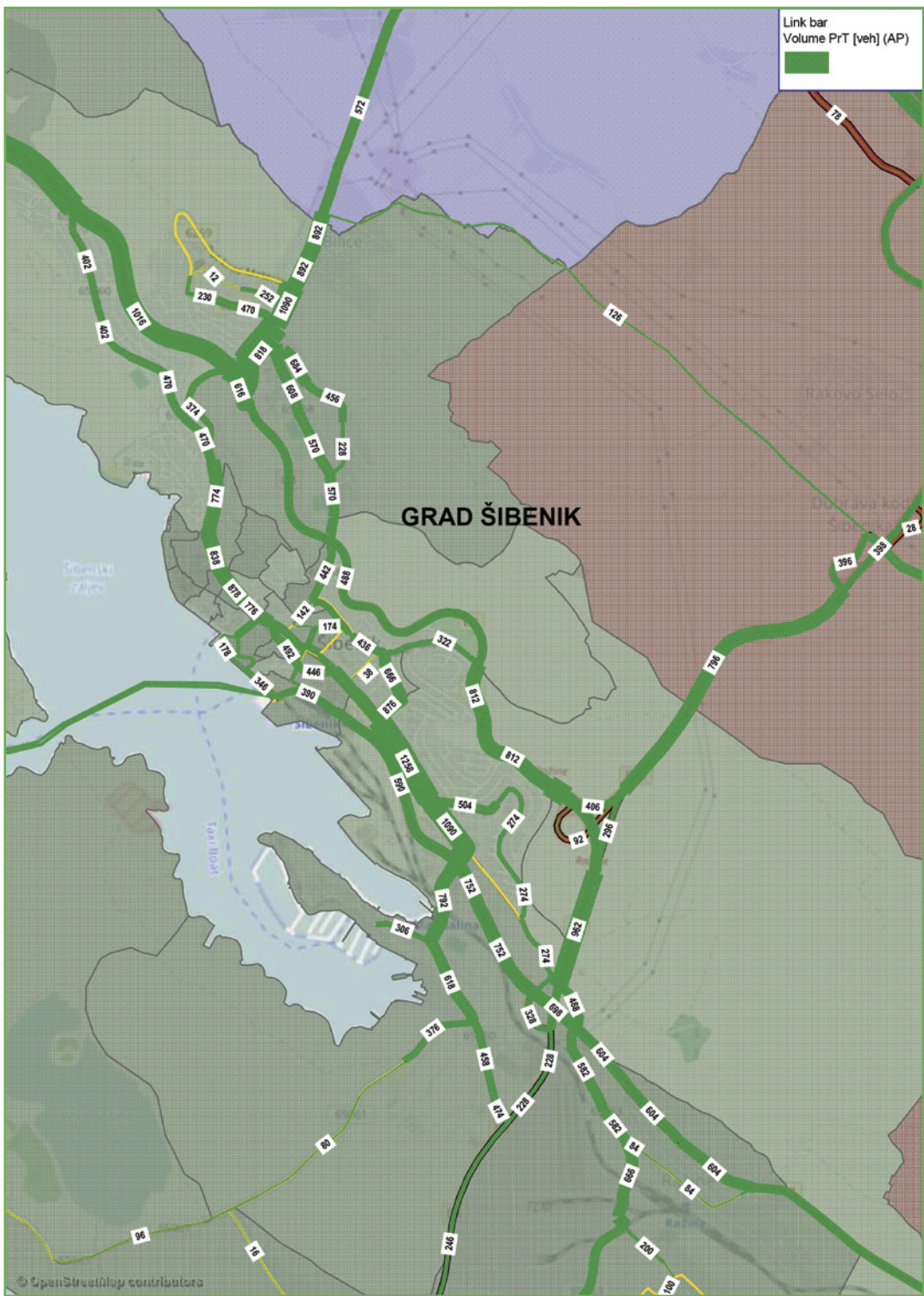
## Popis temeljnih problema:

1. Prometna zagušenja na cestovnoj mreži, posebno u sezoni
2. Nedovoljno razvijena ulična mreža, nedostatak gradskih cesta i obilaznih cesta
3. Dijelom loši tehnički elementi prometne infrastrukture
4. Problemi s održavanjem cestovnog sustava
5. Neadekvatna signalizacija
6. Nedostatak parkirališnih mjesta u centru i starim dijelovima grada
7. Nerazvijena u potpunosti pješačka infrastruktura i koridori



8. Nedostatak prostora za gradnju biciklističkih staza na postojećim prometnicama
9. Nedostatak interesa stanovništva za javni prijevoz
10. Frekventnost linija javnog prijevoza nije u skladu s potrebama lokalnog stanovništva
11. Nepouzdana vozna redovi
12. Zastarjela sredstva javnog prijevoza (vozila, plovila)
13. Nerazvijena putnička infrastruktura (terminali, pristaništa, stajališta)
14. Nerazvijen koncept intermodalnih rješenja
15. Nedostatak integracije modernog tarifnog sustava svih oblika prijevoza





7

HR

Objašnjenje slike: Na slici je prikazan je ukupan broj vozila na pojedinim dionicama prometne mreže u periodu dnevnog vršnog sata (7-8 h), -> što je zelena linija deblja to je veće prometno opterećenje, odnosno veći broj vozila.

EN

Explanation of figure: The figure shows the total number of vehicles on certain sections of the traffic network during the daily peak hour (7-8 AM). -> The thicker the green line is, the greater the traffic load, i.e. the number of vehicles is higher.





## INTERMODAL URBAN ECOLOGICAL PUBLIC BUS AND BOAT TRANSPORT SYSTEM - URBECO

### OBJECTIVE OF THE PROJECT:

Establishment of a public intermodal bus and boat city transport, based on innovative and ecological solutions.

### TARGET GROUPS:

Residents of islands (1.233); residents of suburbs (1.828), all residents of the City of Šibenik (39.239) and the Šibenik - Knin County (109.375); tourists and visitors.

### APPLICANT:

City of Šibenik

### PARTNERS:

City of Vodice  
Šibenik - Knin County

### TOTAL AMOUNT OF THE PROJECT:

The total amount of the project "Intermodal Urban Ecological Public Bus and Boat Transport System - UrbEco " is 1.031.608,00 HRK, of which the Ministry of Sea, Transport and Infrastructure is funding 876.866,80 HRK (85%) through the Operational Programme Traffic, and the City of Šibenik accounts for 154.741,20 HRK (15%).



The City of Šibenik aims to establish the preconditions to resolve the problem of the outdated and inadequate public city transportation system with the implementation of the project "Intermodal Urban Ecological Public Bus and Boat Transport System - UrbEco". The main recognized problems of the traffic system of the City of Šibenik are inadequate infrastructure, outdated traffic model and poor organization of traffic, outdated means of transport and bad influence of the existing traffic system on the environment.

EN

A Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik is prepared within the framework of the project. Its goal is to provide the basis for sustainable development of the traffic sector from the financial, technical and environmental aspects and to create an integrated traffic planning system in all levels. The Master Plan for Sustainable Urban Mobility of the City of Šibenik is a fundamental strategic document which will increase the level of preparation and the possibility of financing of projects in the traffic segment from EU funds. It represents a key document that will define



future interventions in traffic and traffic infrastructure (road and maritime) in the City of Šibenik.

Along with the development of the Master Plan, a traffic model of the City of Šibenik is being prepared as well; the collected data are important for the verification of the model with the data obtained from research. The traffic model is the "heart" of the entire Master Plan because it allows an analysis of the current situation and a simulation of future scenarios of the traffic system development.

EN

The Master Plan represents a planning document that responds to the needs of regional and local traffic development through an integrated set of infrastructural, organizational, operational and regulatory measures. The process of preparation of the Master Plan includes research and collection of data, development of a traffic model, definition of objectives and measures to achieve them.



## List of basic problems:

---

1. Traffic congestion on the road network, especially in summer season
2. Insufficiently developed street network, lack of urban roads and ring roads
3. Partly poor technical elements of traffic infrastructure
4. Problems with the maintenance of the road system
5. Inadequate signalisation
6. Lack of parking spaces in central and old parts of the city
7. Pedestrian infrastructure and corridors not completely developed
8. Lack of space for the construction of bicycle paths on existing traffic roads
9. Lack of interest of the population for public transport
10. Frequency of public transport lines not in accordance with the needs of the local population
11. Unreliable timetables
12. Outdated public transport means (cars, boats)
13. Undeveloped travel infrastructure (terminals, ports, stops)
14. Undeveloped concept of intermodal solutions
15. Lack of integration of the modern tariff system in all forms of transportation







**URB@CO**

INTERMODALNI URBANI EKOLOŠKI  
SUSTAV JAVNOG PRIJEVOZA  
AUTOBUSIMA I BRODOVIMA

INTERMODAL URBAN ECOLOGICAL  
PUBLIC BUS AND BOAT TRANSPORT  
SYSTEM

NOSITELJ PROJEKTA / APPLICANT:



Grad Šibenik  
City of Šibenik

PARTNERI / PARTNERS:



Šibensko-kninska županija  
Šibenik - Knin County



Grad Vodice  
City of Vodice

